



PROGRAM: PROGRAM

ELVECRUISE PÅ DONAU

☞ 11 frokoster, 10 lunsjer og 11 middager inkludert

Dag 1

Oslo Lufthavn - Bucuresti, Romania

☞ Middag

Direktefly til Romania. Transport fra flyplassen i Bucuresti til skipet som ligger i **Oltenita**, ca 2 timer, og deretter innsjekk på skipet - mellom kl. 16 - 18. Vi finner oss godt til rette om bord og nyter en velkomstcocktail før middag. og blir kjent med mannskapet som skal skjemme oss bort i mange dager mens vi er ombord.

Skipet seiler allerede samme kveld.

Dag 2

Fetesi - Tulcea

☞ Frokost, lunsj, middag

Dagen i dag seiler vi videre mot nye mål og det er fritt frem til å kose seg på soldekk, lese en bok eller nyte utsikten fra dekk. Det er ikke langt mellom høydepunktene og vi passerer pittoreske små landsbyer på ruten.

Vi nyter lunsj og middag om bord og om kvelden blir det en fargerik, tradisjonell **folkloreunderholdning**.

Dag 3

Tulcea, Romania med utflukt til Constanta

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi starter dagen med nydelig frokost. Cruisets første valgfrie utflukt (utfluktspakke) går til Constanta. Her finner vi mange ulike lag fra mange epoker.

Vi busser mot Svartehavet og kommer frem til **Constanta** som ble grunnlagt av grekerne på 600-tallet. Havnen er den nest største ved Svartehavet etter Istanbul. Etter å ha sett **Ovidiusplassen** besøker vi **Museum of History and Archeology**, som viser de ulike gjenstander og gir et historisk blikk på hva som har blitt funnet her. Det er en egen bygning som huser vakker, **romersk mosaikk** og vi ser både en moske (utenfra) og besøker en ortodoks kirke samt fyrtårnet som er av italiensk herkomst.

Det er en nydelig utsikt over den eldre, historiske delen fra kaia! Vi går langs vannet og ser det fordums stolte **kasinoet** som ble bygget på tidlig 1900-tall i østerriksk jugendstil. Den gang var dette en boltreplass og yndet feriested for de rike og berømte, tenk det! Vi fortsetter til **Murfatlar** som sies å lage de beste vinene i landet. I størrelse er det Europas største, så her er det nok av plass til at vi får smake viner i vinkjelleren deres.

Vi spiser middag mens skipet seiler videre tilbake mot Oltenita.

Dag 4

Oltenita - Giurgu (Romania) - Ruse (Bulgaria)

☞ Frokost, lunsj, middag

Oltenita ligger et godt stykke sørøst for hovedstaden Bucuresti og ligger der elven Arges møter Donau. Cruisehavnen er nesten like ovenfor byen Tutrakan som ligger hos naboen, Bulgaria. Oltenita har vært bebodd siden f. Kr, men ble først nevnt i skrifter så sent som på 1500-tallet. Nå er byen kjent for cruisetrafikk, lokalprodusert håndverk og heltemonumentet på Republicii Avenue som forestiller en soldat og ei kvinne med en bronseplakett der 166 soldaters navn hedrer de soldatene som falt under den andre verdenskrig.

Vi befinner oss snart i Giurgiu og derfra kan turen gå til **Bucuresti** på valgfri utflukt - (utfluktspakke). Romanias hovedstad er en broket, men interessant by med mange elementer og svært spennende arkitektur. Noen kaller den til og med "Østens Paris". Det spiller på brede bulevarder som er kantet med bygninger som synes! Vi får først et overblikk med en **panoramatur**. Vi skal også gå mer lokalt når vi besøker **Eco-museet** som er tuftet på en autentisk landsby i byen. Der lærer man om de ulike regionene i landet og hvilke håndverk de produserer.

Viktig er **revolusjonsplassen**, der opptøyene i 1989 ledet til **diktatoren Ceausescus** fall og brutal henrettelse. Ved det gamle slottet på revolusjonsplassen ses **Palace of Parliament** som den samme Ceausescu startet byggingen av i 1984. Dette er i dag verdens nest største bygning etter Pentagon i USA. Om det blir tid til overs, er det mulig å rusle litt rundt på egen hånd.

Gågaten i det historiske sentrum er ny, men den tar oss flere hundre år tilbake i tid. Vi må også få med oss en **ortodoks kirke**: Kanskje blir det den mest kjente - **Stravropoleos**. Den er rumensk-ortodoks, og dateres tilbake til 1724, og som er en av de eldste kirkene i byen. En kaffe på en av de flotte kafeene blir det sikkert også tid til før vi busser tilbake til skipet. Middag og tradisjonell underholdning står på programmet.

Dag 5

Ruse, Bulgaria

☪ Frokost, lunsj, middag

Ruse er en av Bulgarias mest elegante byer og byr på en god bit av det som regnes som Sentral-Europas storhet. Det er arkitektur fra både renessansen og belle époque. Åpne torg og fantastiske flotte parker. Noen trekker til og med sammenligningen til Wien. Her er flere interessante museer og over byen og Donau våker restene etter det romerske fortet.

Valgfri utflukt i dag er å bli bedre kjent med **Ruse** (utfluktspakke) og **klosteret St. Dimitar Basarabovski**. Det første man kjenner til herfra er fra 1400-tallet. Dette er et ortodoks kloster som er nærmest inne i en grotte og i en klippeformasjon. Den dag i dag er det mange som valfarter hit. St. Dimitar var en gjeter som levde et enkelt og asketisk liv her i grottene og i fjellet. Etter hans død i 1685, ble han gravlagt i byens kirke. Det ble bestemt under krigen på 1700-tallet at han skulle sendes til hvile i Russland i stedet og transporten begynte. På den tiden var det en pest som tok livet av mange i regionen. Det sies at når St. Dimitars levninger kom til Bucuresti, frisknet folk til og dødstallene fra pesten stoppet opp. Da ble det ønsket fra lokalt hold at restene skulle begraves på stedet siden dette underet hadde skjedd. Nå hviler han i Bucuresti.

Klosteret er det eneste **aktive grotteklosteret i Bulgarias** moderne historie og ble et historisk landemerke på slutten av 1970-tallet. Etter dette ser vi mer av selve Ruse før vi er tilbake på skipet.

Om ettermiddagen seiler vi videre mens vi nyter middag om bord.

Dag 6

Jernporten, Romania

☪ Frokost, lunsj, middag

Denne dagen seiler vi hele dagen **langs Donau**. Et høydepunkt blir mens skipet seiler gjennom **Jernporten**, en hundre kilometer lang naturskapt kløft, som regnes blant de mest naturskjønne områdene langs hele Donau. Strekningen var tidligere fryktet av skipstrafikken på grunn av skarpe klipper og sterke strømmer, men farene ble fjernet i 1972 da det ble åpnet et nytt hydroelektrisk anlegg og flere avanserte systemer av sluser.

Vi slapper av om bord, kanskje på soldekk, og nyter denne spesielle delen av elva mens vi inimellom spiser lunsj og etter hvert middag.

Dag 7

Beograd og Novi Sad, Serbia

☪ Frokost, lunsj, middag

I dag er vi i et nytt land og det er nye muligheter for å se mer. Valgfrie utflukter (utfluktspakke) teller både Beograd (formiddag) og Novi Sad (ettermiddag).

Beograd byr på tonnevis av livsglede, gjestfrie byboere og er viden kjent for sitt uteliv. Beliggenheten er akkurat der kjempen Donau og sideelven Sava møtes. Liker du kafeer, er du i rett by. De kalles tradisjonelt «kafanas» og utvalget er upåklagelig stort. Gamlebyen Dor?ol har sjarm i massevis og bør definitivt besøkes.

Beograd er også masse lokal kvalitetsmat, den er breddfull av historie, stilfull og broket arkitektur, men også litt av en realitetssjekk. For det tidligere Jugoslavias hovedstad bærer sine spor av konflikter mellom folkegrupper, utallige kriger opp gjennom og senest i 1999. Et storslagent, skinnende hvitt blikkfang er den enorme **St. Sava-katedralen** som serberne har bygget på siden 1895. De mange krigene har bremset byggingen og gjort sitt til at den fortsatt ikke er helt ferdig.

Kalemegdan-festningen er ikke noe lite fort. Det har vært delvis ødelagt sånn omtrent 40 ganger og det har vært over 100 slag her. Den blodige historien står i sterk kontrast til i dag når alt vi ser en imponerende festning og mur, en nydelig park og en fantastisk utsikt over Donau og Sava.

Om ettermiddagen venter ny utflukt (utfluktspakke) til Novi Sad. Den begynner med et besøk i **Krusedol-klosteret**, som ligger i det fjellrike området Fruska Gora. Mer enn 16 ortodokse klosteret finnes her.

Novi Sad er settingen for et snev av småbyfølelse og kan blant annet skilte med et av Europas største fort. Høyt over Donau ligger **Petrovaradin-fortet**, kjent som Donaus Gibraltar. Under festningen på den andre siden av elven ligger byen. Her lever ungarer, slovakere, rumenere og naturligvis serbere side om side. Byen føles mer sentraleuropeisk og har en annen følelse over seg enn Beograd. I Novi Sad gikk grensen i mange år mellom **habsburgerne og osmanerne**. Dagens bilde viser mange hyggelige gågater og et glimt av østerriksk jugendstil.

Byen er også kjent for sitt universitet som er vel ansett. Skulle nesten bare mangle, for en gang i tiden underviste Einstein nettopp her. Han bodde i Novi Sad med sin serbiske kone.

Vi returnerer til skipet med buss og seiler mot **Mohacs**.

Dag 8

Mohacs, Ungarn - Kalocsa

☪ Frokost, lunsj, middag

Vi er snart i Ungarn og også i dag tilbys en valgfri utflukter (utfluktspakke). Den går til **Puszta**. Her snakker vi **Ungarns «ville vesten»** med sine gress-sletter, buskap og hester. Her er det egne tradisjoner og konkurranser som vi kanskje til og med deltar litt i? En variert dag kan vi si!

Vi returnerer om bord i Kalocsa og skiper seiler mot landets hovedstad - Budapest. Kveldens middag følger landets tema og blir med **ungarske smaker**. Spennende, for her er det mye god mat!

Dag 9

Budapest

☪ Frokost, lunsj, middag

Vi er nå fremme i vakre Budapest og det er bare å glede seg til å oppleve denne perlen av en by. Enten på egen hånd eller guidet byrundtur (utfluktspakke).

Ungarns hovedstad består av de to bydelene **Buda og Pest**, som ligger på hver sin side av Donau. Seks broer binder den sammen på vakkert vis. På valgfri byrundtur, ser vi blant annet **Helteplassen**, med minnesmerke over Ungarns falne helter, og den nygotiske **parlamentsbygningen**. Et av høydepunktene er den fantastiske utsikten over byen og elven fra **Fiskerbastionen**. Vi skal favne både Buda og Pest.

Buda er den delen av byen hvor vi finner byens store, flotte kongelige slott. Her finnes smale, bratte, snirklete brosteinsbelagte gater. Det store kalksteinsplatået, som huser slottet, ruver nesten 200 meter over Donau og området er naturlig nok på UNESCOs verdenarvsliste.

I **Pest** finner vi en blanding av historie og moderne liv. Vi finner museene, St. Stefanskatedralen, Parlamentet med 690 rom og stasjonsbygningen for tog – Nyugati, som er oppført i jern og glass av Eiffel-companiet. Utallige spisesteder og kafeer, parker og nydelige omgivelser, gjør Budapest til en by som mange har som favoritt.

Budapest har flere flotte utendørs- og innendørs spa-anlegg med svømmebasseng der vannet holder varme og deilige grader. Kjente eksempler på dette er Széchenyi (både innendørs og utendørs – et enormt anlegg) og Gellért (innendørs). Om mulig, kan skipets besetning arrangere et besøk som ordnes og betales om bord. Alternativt kan det også arrangeres et besøk på markedet i byen med samme opplegg.

Middag om kvelden mens skipet seiler mot et nytt land og en ny by gjennom natten.

Dag 10

Bratislava

☪️ Frokost, lunsj, middag

Velkommen til Slovakia! Før ankomst Bratislava skal vi gjennom Gabčíkovo-slusene som er noen av de største sluseanleggene langs Donau! Vi passerer også våtmarksområder som har rik flora og fauna.

Så **Bratislava**: Helt vest i Slovakia finner vi denne forholdsvis nye hovedstaden, etter at Slovakia ble opprettet som selvstendig stat i 1993. Byen er delt av Donau, og har en salig blanding av nytt, eldre og enda eldre. **Bratislava slott** troner over Donau og byr på en flott utsikt. Herfra kan man i helt klart vær se både til Østerrike og Ungarn. Byen har en **sjarmerende** og spennende **gamleby**, med kafeer og pastellfargede rokokko-bygninger og brosteinsbelagte smale gater der kafelivet er tydelig tilstede. Ellers i byen får vi øye på litt av den noe karakteristiske kommunistiske byggestilen også – det er denne miksen mellom ulike stiler som gjør Bratislava så interessant og sjarmerende.

I kveld er det skipets og vår **galla-aften** og vi tar frem finstasen. Ingen stivpynting er nødvendig, men vi gjør litt ekstra stas på både oss selv, mannskapet vi har blitt så kjent med og kapteinen vår så klart. Denne kvelden fortjener litt ekstra mens vi seiler gjennom natten.

Dag 11

Wien

☪️ Frokost, lunsj, middag

Nytt land og ny hovedstad! Nå **Wien**, som er nok en by det er deilig å bare rusle rundt i. Valgfri utflukt blir slottet Schönbrunn som ligger utenfor byen, og besøk i selve Wien først (utfluktpakke).

Wien selv er nesten som et levende museum – her hvisker historiens stemmer rundt ethvert hjørne. Majestetiske **slott og palasser**, dette var en gang habsburgernes by, og arven etter dem er noen av byens flotteste severdigheter. **Habsburgerne** var en adelsslekt opprinnelig fra Sveits, som overtok tronen i Østerrike, en slekt som senere vokste til å styre store deler av Europa og også Latin-Amerika. Wien er en utømmelig kilde for vakker arkitektur og interessant historie. **Hofburgpalasset** hører til blant dette og er en arv fra nettopp habsburgerne. Her bevises det at luksus og dekadens var noe denne slekten virkelig hadde sansen for! Overdådighet blir nesten et forsiktig ord. I dag er dette setet for presidenten i Østerrike, og her finnes også flere vakre parker og rekreasjonsområder.

Ikke glem den enorme **Stefanskatedralen** som troner i midten av sentrum eller det **vakre operahuset** der forestillingene inne ses på storskjerm ute om sommeren.

Schönbrunn kan bare beskrives som magnifikt. Slottet har i tillegg et enormt område som dekkes av parker og hager. Selve bygningen er i barokk-stil og innredningen hovedsakelig i rokokko-stil. Her er skjønnhet, eleganse og en fascinerende reise gjennom historien. Hagene eller kanskje rettere sagt, parkene, står ikke tilbake for noe de heller. Vi får sikkert tid til å rusle litt rundt blant velholdte blomster, trær, busker og plen, før vi busser tilbake til skipet.

Om kvelden venter en **klassisk konsert** i byen (utflyktpakke) der vi lar musikken lede oss i valsetakt tilbake til Habsburgtiden. Musikk og verker av **Mozart** og Strauss nytes i vakre omgivelser. Husk å kle deg i passende antrekk til denne konserten.

Vi spiser middag ombord og oppsummerer turen sammen med reiseleder.

Dag 12

Ilandstigning og hjemreise

☪️ Frokost

Etter tidlig frokost sjekker vi ut av skipet og setter snart kursen mot flyplassen. Direktefly til Oslo.

Takk for turen!