




PROGRAM: ROVOS RAIL - SOUTHERN CROSS 11 MARS 2025

ROVOS RAIL FRA SØR-AFRIKA TIL VICTORIAFALLENE

 13 frokoster, 12 lunsjer og 13 middager inkludert

Dag 1

Avreise Norge

Vi flyr med Ethiopian Airlines som har avreise om kvelden til Addis Ababa. Mellomlanding og flybytte.

Dag 2

Ankomst Sør-Afrika, Johannesburg

 Middag

Vi ankommer Johannesburg tidlig ettermiddag der vi får transfer til hotellet vårt som ligger i bydelen Sandton.

Johannesburg er en av Afrikas største og mest livlige byer. Den kalles bare **Jo'burg** av de lokale og er urban, full av gode museer og mange utesteder. Bydelen Sandton har alt man trenger av tilbud: butikker, kjøpesenter og restauranter. Hotellet vårt ligger på prestisjetunge **Nelson Mandela Square** og har restaurant, bar, spa og utendørs basseng.

Ettermiddagen er til egen disposisjon. I selve Johannesburg er det flere interessante museer å besøke, kunstgallerier og attraksjoner av historisk og politisk interesse. Reiseleder anbefaler gjerne og legger tilrette for de som ønsker det.

Om kvelden samles vi til felles **middag**, blir kjent med hverandre og snakker om det store eventyret som venter oss!

Dag 3

Rovos Rail

☞ Frokost, lunsj, middag

Tidlig frokost på hotellet før vi får transfer direkte til **Pretoria** og følger innsjekkingsprosedyrene for å sjekke inn på Rovos Rail. Det er mulig å besøke det lille jernbanemuseet som ligger i tilknytning til togstasjonen. Vi blir ønsket velkommen i ankomstlounngen og for de som ønsker blir det en omvisning på stasjonen og vi får høre historien rundt etableringen av Rovos Rail. Det er virkelig en eventyrlig historie om en familie som nektet å gi opp de gamle togene.

Vi finner oss til rette, kommer inn i togets rutiner for måltider samt gjør oss litt kjent med de ulike vognene og fasilitetene om bord mens toget klargjøres for avreise. På reisen i dag går ruten gjennom **eMalaheni** der det ligger mange kullgruver og **Middelburg** som er kjent som stål-hovedstaden i Afrika. Det var det nederlandske jernbanekompaniet, NZASM, som bygget den østre linjen mellom Pretoria og Maputo fra 1893-1895. Så her følger vi sporet på historien! Det blir lunsj, afternoontea og middag om bord.

Måltidene underveis spesifiseres ikke hver eneste dag i vårt program, men det er rutinene under som gjelder:

Dag 4

Rovos Rail: Sør-Afrikas naturlige undre

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag venter en heldagsutflykt til de historiske områdene Pilgrim`s Rest, Bourke`s Luck Potholes og Graskop. **Pilgrim`s Rest** er en liten by, men historien er både fargerik og spennende. Det var gull som ble oppdaget her på slutten av 1800-tallet som tiltrakk seg en rekke gullgravere som søkte lykken. Deres tidligere bosteder er forvandlet til butikker og restauranter. Med andre ord et levende museum.

Bourke`s Luck Potholes er merkelige, dype sylindriske hulrom dannet av erosjon og flom. **Graskop** er inngangsporten til mange naturlige attraksjoner og formasjoner, fosser og utsiktspunkt. Her er en slags glassheis som tar de besøkende ned i den naturskjønne ravinen (50 meter ned). Et nytt perspektiv på naturopplevelser over juv og fosser! Vel nede finnes stier, gangbroer og plattformer som gir mulighet til mer nærkontakt med naturen.

Vi kommer tilbake til toget som har forflyttet seg til Mbombela og fortsetter reisen mot Malelane.

Dag 5

Rovos Rail: Sør-Afrika - Krugerparken

☞ Frokost, lunsj, middag

Det blir tidlig frokost for i dag blir det en hel dag med safari i **Krugerparken**, her blir det game drives og lunch underveis.

Dette er en av Afrikas mest kjente parker og det aller beste stedet for flotte game drives. Den ble etablert allerede i 1898 for å **beskytte dyrelivet** i lavlandet. Parken er hele 350 kilometer lang og i snitt 60 kilometer bred. Det er stor variasjon og vi nevner tall som 147 ulike dyrearter, 49 fiskearter, 34 amfibiearter, over 500 fuglearter, 116 ulike reptiler og hele 1980 planter og ulike treslag. Alle de fem store og mange andre dyr er representert - dermed er sjansen absolutt til stede for å stifte bekjentskap med et svært mangfoldig dyreliv.

På safari er det bare å holde utkikk etter gjespende, gedigne flodhester, sjiraffer med halsar så lange at det nesten ikke burde være mulig, smekre antiloper så grasiøse som en ballerina, og hyener som nesten ser klossete ut, i tillegg til elefanter. Og stilige, stripete sebraer så klart. Kanskje ser vi store kattedyr som løve eller leopard som enten slapper av i varmen eller nyter et måltid de har tilberedt selv.

Vi satser på en dag med mange inntrykk og masse bilder i bildebanken.

Middagen spiser vi om bord mens toget kjører mot nytt land og ny by: Mosambik og Maputo.

Dag 6

Rovos Rail: Mosambik, Maputo

☺ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost skal vi ut å gjøre oss kjent med et nytt land langs ruten: **Mosambik**. Landet er kjent for sin nydelige kyst og fine strender, kolonial arkitektur og en miks av mange kulturer. I hovedstaden **Maputo** er elementer som både er typisk afrikanske blandet med europeiske. Katolske kirker, moskeer, fort og viktorianske hus. Det blir et spennende bekjentskap med en by som har en rik historie.

Vel tilbake om bord i Rovos Rail, forberedes ankomst til enda et land neste dag: Eswatini.

Dag 7

Rovos Rail: Eswatini

☺ Frokost, lunsj, middag

Etter tidlig frokost venter nye, afrikanske eventyr. Med kallenavnet "**Afrikas Sveits**", er det ikke noe å si på omgivelsene. Landets konge annonserte for en tid tilbake siden at landet skulle bytte navn, og her er det kongen som bestemmer. Det var 50 år siden uavhengigheten fra Storbritannia i april 2018 og da passet det godt å endre. Så da ble Swaziland til **Eswatini** (som betyr stedet der swaziene bor).

Dette er et av Afrikas tre kongedømmer, i tillegg til Lesotho og Marokko. Bittelite er det også, det minste i Afrika. Innbyggertallet er allikevel ca. en million og hovedstaden er Mbabane. Landet består en variert natur. I nordvest er det regnskog og i øst er det åpne savanner. I motsetning til resten av Afrika, har landet en svært homogen befolkning. Innbyggerne er uformelle, gjestfrie og et varmt vertskap til tross for at dette er et av de fattigste land i verden.

Vi får en liten smakebit av landet der vi går av toget i i **Mpaka**. Her besøker vi **Swazi Candles**, et marked som består av butikker som selger lokale Swazi-produkter som trearbeider, fargerike tekstiler, flettede kurver og håndstøpte lys med inspirasjon fra Afrika. Nydelige gaver å kjøpe med hjem. Vi skal også besøke **Mantenga Cultural Village** og spise lunsj på Mantenga Lodge som har en nydelig beliggenhet. Lokale møter er viktige og vi får et dypdykk i deres kultur og levesett.

Tilbake på toget setter vi kursen mot Hoedspruit.

Dag 8

Rovos Rail: Sør-Afrika Kapama Game Reserve

☞ Frokost, lunsj, middag

Grytidlig frokost for i dag venter ny safari og game drive. Safari kommer alltid med forventning og spenning hvor enn man er! **Kapama Private Game Reserve** i Limpopo er hjem til over 40 ulike dyr, inkludert Big five. Fuglene trives og kvittrer også her, det er flere hundre arter akkurat her.

Vi skal også innom **Hoedspruit Endangered Species Centre** som er unikt selv i afrikansk målestokk. Her fokuserer de på bevaring og bærekraftig pleie av sjeldne, sårbare og utrydningstruede arter. Senteret bruker en nærmest holistisk måte mens de lærer bort de nærliggende samfunn og landsbyer innenfor hva turisme gjør og betyr, avl, rehabilitering og et nitidig arbeid for å fjerne krypskyttere for å nevne noe.

Dag 9

Rovos Rail: Vi nyter livet om bord

☞ Frokost, lunsj, middag

Det er bare å nyte omgivelsene både inne og utenfor vinduene. Vi fortsetter reisen til Rutenga i Zimbabwe gjennom Limpopo.

Provinsen **Limpopo** ligger helt nord i Sør-Afrika og deler grenser med Botswana, Zimbabwe og Mosambik. Landskapet i denne provinsen byr på alt fra tropiske skoger til bush og halvtørre ørkenområder. Den er delt inn i fem regioner i henhold til de folkegruppene som bor der: **Capricorn** er stort sett bebodd av bapedi-folket. **Waterberg** er den største delen og her bor tswana-folket. **Vhembe** i nord huser vhavenda og vatsonga-folket. Mopani, som ligger nær Krugerparkens grense, bebos av bapedi og ndebele. Limpopo er den eneste provinsen i Sør-Afrika med mer enn to ulike folkegrupper som lever side om side og fred og fordragelighet. Andre grupper teller både engelske og boere.

Deilig med en dag der du bare leser en bok eller blir bedre kjent med de andre medreisende:)

Dag 10

Rovos Rail: Zimbabwe

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi reiser gjennom områder med massive granittfjell og skal snart ut å se på **Great Zimbabwe Monument**. Dette er rester av et av de mest betydningsfulle arkeologiske stedene i Afrika. Oppført på UNESCOs verdensarvliste i 1986 på grunn av sin kulturelle betydning. Det er det største prekoloniale monumentet sør for de egyptiske pyramidene. Et sted der myter og fabler ble til, blant annet om Kong Solomon.

Det var rozvifolket som stod for konstruksjonen, disse var en del av et rike som hadde sin storhetstid mellom 1100 og 1500-tallet. Vi ser og lærer hvordan disse levde og lette etter både sølv og gull. Verdiene ble dessverre senere tatt ut av landet av både portugisere og arabere.

Dag 11

Rovos Rail: Zimbabwe, Antelope Park

☞ Frokost, lunsj, middag

Tidlig frokost for vi skal ut på heldagstur og game drives i **Antelope Park**.

Som alltid er det spennende å komme til en ny safaripark. Denne ble etablert i 1987 og har allerede sanket mange priser og gode omtaler for sitt arbeid. Alle som kommer hit, gir noe tilbake. Alle gjester, besøkende og frivillige bidrar til videre bevaring og bærekraftig arbeid. Her har de også et spesielt program for løver. African Lion and Environmental Research Trust.

I parken er det muligheter for kanotur, hesteridning, bli nærmere "kjent" med elefanter eller fugletitting. Alt for å skape en spesiell og uforglemmelig opplevelse i et unikt miljø. Dette organiseres i så fall på plass og opplyses om nærmere.

Toget fortsetter mot Bulawayo.

Dag 12

Rovos Rail: Zimbabwe, Matobo National Park

☺☺ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost skal vi atter ut på tur å oppdage Zimbabwe mer. Vi skal på heldagstur i **Matobo National Park**.

Matobo oversettes med "skallete hoder" og området ble navngitt av ndebele-kongen, Mzilikazi. Han ligger begravet ved høydene ikke så langt fra selve parken. Naturen viser dramatiske høyder og massive granittfjell og er et mektig sted. Parken huser også graven til britiske **Cecil John Rhodes**. Mannen som koloniserte den gangens Nord- og Sør-Rhodesia (Zambia og Zimbabwe). Historien er ikke vakker, men han er en del av den, og ønsket å være her som han selv refererte til for å ha "utsikt over verden". Matobo er også vernet av **UNESCO**.

Her i parken er også grotter med helleristninger og vitnesbyrd fra urfolkene som levde her.

Dag 13

Rovos Rail: Zimbabwe, Hwange National Park

☺☺ Frokost, lunsj, middag

Tidlig start på dagen for i dag skal vi på safari i Hwange National Park. Mange har omtalt safarier her som noe av det beste noensinne. Men det er dyrene selv som råder over hva vi får se, vi stiller bare med masse nysgjerrighet, forventning og fulladet kamera!

Hwange er diger. 14 600 kvadratkilometer (omtrent som halve Belgia). Her er et meget rikt og mangfoldig dyreliv. Det er over 100 ulike typer dyr her. Det er løver, sjiraffer, bøfler, leoparder, geparder, hyener og villhunder. Villhunder er ikke så vanlige i alle parker, men her er det en stor bestand. Neshorn finnes, men er sjeldne å få øye på. Og elefanter i lange baner. En av de aller største bestandene av disse majestetiske kongene i hele verden bor og lever her. Over 40 000 av dem. Tipper vi møter på noen av dem... Fugler er det også en hel masse ulike arter av – over 400.

Et lite apropos – Krugerparken i Sør-Afrika har cirka 1,2 millioner besøkende, Hwange har 40 000. Vi elsker og verdsetter begge parker uansett!

Vi fortsetter reisen mot Thompson`s Junction. I kveld er temaet 1920-årene og man kler seg gjerne deretter:)

Dag 14

Rovos Rail - Zimbabwe, Victoriafallene

☺☺ Frokost, lunsj, middag

Vi får en rolig morgen mens vi pakker bagasjen vår og spiser siste frokosten om bord sammen. Om formiddagen skal vi etter planene ankomme **Victoria Falls Station** og forlater Rovos Rail for denne gang. Selve stasjonen er ganske så idyllisk med gamle, koloniale bygninger og klatrende, fargerik bougainvilla som pynter opp.

Vi skal på en vandretur for å ta fallene i nærmere øyesyn. Lunch spiser vi underveis.

Victoriafallene: Navnet sier også sitt: Mosi-oa-Tunya betyr rett og slett «Røyken som tordner» og her snakker vi vannmasser! Når vannføringen er på det største, styrter det 10 millioner liter i minuttet utfor den 100 meter høye skrenten. Og ikke glem hva som ligger rundt – den magiske regnskogen rammer inn fossefallet på aller beste måte. Naturen er enestående sånn. Med gåtefull damp, glitrende regnbuer og et rikt fugle- og dyreliv er det bare å klype seg i armen.

Vi sjekker inn på hotellet og drar på **elvecruise inn i solnedgangen på Zambezi**. Zambezi er den fjerde største elva i Afrika, bare slått av Nilen, Zaire og Niger. Kilden er nord-vest for Zambia og flyter cirka 2 800 kilometer ut i elvemunningen i Mosambik og inn i Det varme, indiske hav. Elvecruise er en gyllen mulighet til å bli kjent med området og dyrelivet! Dette er et to timers elvecruise om bord i en større båt, der det gjelder å speide etter dyr både til vanns og til lands. Fra båten er det flodhester og krokodiller som kan ses i tillegg til andre som beveger seg på land. Et deilig cruise for å få et annet perspektiv.

Vel tilbake på hotellet samles vi til avskjedsmiddag med afrikansk underholdning og musikk.

Dag 15

Victoriafallene - hjemreise

☕ Frokost

Vi spiser frokost på det flotte hotellet vårt før vi må tenke på returen...

Ethiopian Airlines flyr oss fra Victoria Falls flyplass og første stopp blir Addis for mellomlanding og flybytte.

Dag 16

Ankomst Norge

Ankomst er beregnet til morgenen, lokal tid. Takk for en ubeskrivelig, opplevelsesrik tur med Rovos Rail gjennom fire land!